

ಇಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶಕ್ಕೆ ದಾರಿ ಇರುವ ವೃತ್ತಿ ಶಿಕ್ಷಣವನ್ನು ಆಯ್ದು ಕೊಂಡು, ಭವಿಷ್ಯದ ಇಂಜನಿಯರ್‌ ಆಗುವ ಕನಸನ್ನು ಹೊತ್ತಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು, ಭಾರತರತ್ನ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ವಿಚೇತರಾದ ದಿ॥ ಸರ್ ಎಮ್. ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯನವರನ್ನೂ ಜೀವನದ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಮಾದರಿಯಾಗಿರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು, ಶ್ರೀ ಚ. ಎಸ್. ಹೆಗಡೆಯವರು ಕರೆ ನೀಡಿದರು.



ಶ್ರೀಯತರು ಎಮ್.ಇ.ಎನ್.ಆರ್.ಎನ್.ಶೆಟ್ಟಿ ಪಾಲೆಪೆಟ್ಟಿಕ್‌ನಲ್ಲ ಪ್ರಥಮ ವರುಷದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 17-07-2023ರಂದು ಏಸೆಡಿಸಿದ ಇಂಡಿಕ್‌ನ್ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಿಂದ ಮಾತನಾಡುತ್ತ. ಅತೀ ಸರಳವಾಗಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ, ತಿಕ್ತ-ಚೊಕ್ಕು ಉದಾಹರಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ, ಮುಕ್ಯಾನಿಕಲ್, ಸಿವಿಲ್, ಇಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್, ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್‌ಲ್ ಇಂಜಿನಿಯಲಿಂಗ್ ಕೋರ್ಸೆಸದಂತಹ ಬಗ್ಗೆ ಅತೀ ಹೆಚ್ಚು ವಿಷಯ ಅವಿಯನ್ತಹ ಮಾಡಿದರು.

ಶ್ರೀಯತ ಜಿ. ಎಸ್. ಹೆಗಡೆಯವರು ಮೇಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ವಿಭಾಗದ ಉಪನಾಯಕರ್ತಾರಾಗಿ ತಮ್ಮ ವೃತ್ತಿ ಜೀವನವನ್ನು 1981-1984 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲ , ಸರಾಕಾರಿ ಪಾಲೆಟ್‌ಕ್ಷೂಕ್ -ಕಾರವಾರದಲ್ಲ , 1984 ಲಿಂದ 1990 ರವರೆಗೆ ಕಿಲೋಂಸ್ಟ್‌ರ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಏ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲ, 1990-2021 ರವರೆಗೆ ನಾಲಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲ , ಇನ್ನೊ ಪೆಕ್ಕರ್, ಅಸಿಸ್ಟಂಟ್ ಆರ್. ಎ. ಒ., ಆರ್. ಎ. ಒ, ಡೆಮ್ಯೂಷಿ ಕೆಮೀಳಶನ್‌ರ್ ಆಗಿ ನಾಗರ, ಶೈವಮೌರ್ಯ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಮುಂಂಡೂರು, ದಾವಣದೆಯಲ್ಲ ನೇಡೆ ಸ್ಥಳಿ, 2021ರಲ್ಲ ನಿವೃತ್ತರಾಗಿ , ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಮಾಜ ನೇವಯಲ್ಲ ತೊಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಶ್ರೀಯತರು , ರಸ್ತೆ-ಸುರಕ್ಷತೆ ಬಗ್ಗೆ ಹಲವಾರು ಉಪಯುಕ್ತ ಮಾಹಿತಿಗಳೊಂದಿಗೆ , ಯುವ ಸಮುದಾಯವನ್ನು ಜಾಗ್ರತ್ತೆಗೊಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಅವುದಳ್ಳಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೆಯದು “ವಾಹನಾ ಕಾಲನಾ ಲೈನ್ಸ್” ಇಲ್ಲದೇ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವುದು, ಮತ್ತು ಕಾಲನೆಗೆ ವಾಹನದ ಕೀ ಯನ್ನು ನೀಡುವುದು ಫೋರ್ಮಲರ ಅಪರಾಧ. ಪಾಲಕರು 18 ಕ್ಕಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ವಯಸ್ಸಿನ ತಮ್ಮ ಮಕ್ಕಳ ಸಂತೋಷಕ್ಕಾಗಿ, ವಾಹನದ ಕೀ ಯನ್ನು ನೀಡಿದರೆ, ಅದು ಹಿಂದಿಗಾಗುವ ಕಿರಿ-ಕಿರಿಯೇ ಸಲಿ, ಏನಾದರು ಅಪಘಾತವಾದರೆ, ಯಾರು ಹೊಣೆ ? ಇವೆಲ್ಲದಕ್ಕೂ ವಾಹನ ಮಾಲಕರು/ಪಾಲಕರೇ ಹೊಣೆಗಾರರಾಗುತ್ತಾರೆ.

ఎరడనేయదు “బిలంగో-ఫిలంగో”. యువకరు కాలేజిన ఆవరణదళ్ల మత్తు సావణిక స్థాచదళ్ల ట్రిచక్త వాకన భాలనే మాపువాగ, తమాషేనారి, మోజు-మస్తినారి, యువ ఏత్తర నడువిన హిరో ఆగబోకేంబ కనసినల్ల బిలంగో మాడలు హోరి, అపఫాతక్కే ఒళనారి మరణహోంబి, క్యూ-కాలు ములిదుకోండు కుషంబదవరు జివనపయంత బ్యాడ్ ఫిలంగోనల్ల ఇరలు కారణరాగుత్తిద్దారే. ఇంతక షటనేగళు బమతేక కాలేజు విద్యార్థింగ్సిందలే ఆగువుదలింద, అంతక విద్యార్థింగ్సి విశాసవన్ను సాలిగే ఇలాబే /మోలంగో ఇలాబేగే తిఱసబోకేందు, ప్రొటాయింగ్ కరే నిఱి, విద్యార్థింగ్సిన్ను ఎళ్లిరిసిదరు.

ಮೂರನೆಯದಾಗಿ ಪಾದಚಾಲಿ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಗ್ಗೆ, ನಮ್ಮ ಶಿರಸಿ ಪಟ್ಟಣದ ಮೂರ್-ಪಾತ್ರ ಇಲ್ಲದ ಸಿ. ಎಂ. ಬಜಾರ್ ರೋಡಿನ ಉದಾಹರಣೆಯೊಂದಿನೆ, ಮೂರ್-ಪಾತ್ರ ಇಲ್ಲದ ಕಡೆ ರಸ್ತೆಯ ಬಲಬದಿನೂ, ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗದಾರಿಯಲ್ಲಿ, ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗದಾರಿಯೇ ನಡೆಯಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅಲ್ಲದೇ ಇನ್ನೂ ಹತ್ತು ಹಲವು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಜೀವದ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ, ತಿಳಿದರು.

ತಮ್ಮ ಸಾಮಾಜಿಕ ಕಳ-ಕಳ ಇಂದ , ತಾವು ಸೇವೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಸರಕಾರಿ ಪಾಲಬೆಕ್ಕಿಕ್ಕೂ -ಕಾರವಾರ ಇದರ ಸ್ವರೂಪಿಯಾದ ಎನ್ನೋ. ಇ. ಎನ್. ಆರ್. ಎನ್. ಶೈಟ್ ಪಾಲಬೆಕ್ಕಿಕ್ಕೂ ನೀವು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಂಡಿದ್ದ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಾಗಿ ಒಂದು, ಹಲವಾರು ಉಪಯುಕ್ತ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಪ್ರವೇಶ ಪಡೆದಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳನ್ನು ಜಾಗ್ರತ್ತಿಸಿದ್ದಲ್ಲದೇ , ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸುಮಾರು ರೂ 20,000/- ಮೌಲ್ಯದ , ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಸ್ತಕಗಳನ್ನು ಗ್ರಂಥಾಲಯಕ್ಕೆ ನೀಡಿದರು. ಶ್ರೀಯತರಿನೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಜಿರ-ಖಚಿ ಯಾಗಿರುವುದಲ್ಲದೇ, ಇದು ಎಲ್ಲಿಗೂ ಒಂದು ಮಾದಲಿಯಾಗಲ ಎಂಬುದೇ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಶಯವೆಂದು ಪ್ರಾಚಾರ್ಯರು ಅವೇಕ್ಷಿಸಿದರು.

ప్రాణయిదాద శ్రీ ఎమ్మో. ఆరో లేణ్డు యవరు సంపన్మూల వ్యక్తిగతాద శ్రీ జి. ఎస్. కెరడెయవరన్న హో-  
గుళ్ళ నిఱి న్యాయతీతిదరు. ఐలేక్షికల్ విభాగద ముఖ్యస్థరాద శ్రీ జగన్మాధరవరు నెనషిన కాణికెయన్న నిఱి  
గౌరవిసిదరు.

కాయుక్తుమడల్ల సంస్థెయ ఎల్లా సిభ్యందిగఁళు ఉపస్థితిలద్దరు. తమ్మ వృత్తి జివనద ఉద్దక్కు దక్ష-ప్రామాణిక నేపేసల్లసి, నిష్టత్తియ నంతరపూ, వృత్తిజింవనద కటువ్యాద అంశగఁళు సమాజద ఒత్తిగే యావత్తూ సిదల ఎన్నువ ఉద్దేశింద “**సురక్షితవారి తలుపి**” ఎన్నువ స్ఫురించ మస్తకద ముఖాంతర, కాను సంస్థెయ వివిధ కోసణగళ బగ్గె విద్యార్థింగఁ సులభవారి తింసుపంతే మాడి, ఉపన్యాసకలిగూ ఒత్తడ కడిమేయాగలు సహకరిసిదరు ఎందు ఉపన్యాసకరు/కాయుక్తుమ నివాషకరూ ఆద శ్రీ సంజయ కొనేయవరు అభిప్రాయపడుత్త, వందనాపేణయోందిగే , శ్రీయత జ. ఎస్. హండెయవరన్న సంస్థెయు యావత్తూ స్కూలిసత్తుదే, ఎందు హేతి, కాయుక్తుమవన్న సమాప్తిగోత్తిసినదరు.

